

Vectron MS/AC/DC



16 066 / 16 066 S / 16 566 / 16 566 S, Railpool, silver banner, blue banner, big Railpool, Ep.VI



16 072 / 16 072 S / 16 572 / 16 572 S, MRCE, black/blue, big inscription boxXpress.de Ep.VI



16 073 / 16 073 S / 16 573 / 16 573 S MGW, blue, grey line, mgw SERVICE, Ep.VI



18 003 / 18 003 S / 18 503 / 18 503 S DB Schenker Rail Polska, red, DB logo, Ep.VI



17 301 / 17 301 S / 17 801 / 17 801 S WLC, creme/blue, Wiener Lokalbahn Cargo, Ep.VI



17 110 / 17 110 S / 17 610 / 17 610 S ELL, black, green line, SBB Cargo, Ep.VI



18 005 / 18 005 S / 18 505 / 18 505 S A-CARGO, yellow/silver, blue lines, CargoServ, Ep.VI



17 401 / 17 401 S / 17 901 / 17 901 S FuoriMuro, white/blue, red front, Ep.VI

Z 7300 / 7500

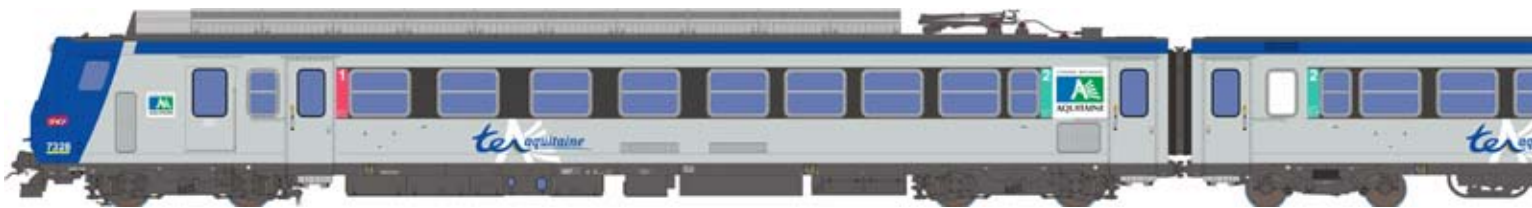
Les versions "monophasé"



10 171 / 10 171 S / 10 671 / 10 671 S Z7506, bleu/rouge/gris, origine, continu, express, logo encadré Ep.IV



10 172 / 10 172 S / 10 672 / 10 672 S Z97303, blanc, lignes rouge/vert/bleu, TLR, continu



New 10 177 / 10 177 S / 10 677 / 10 677 S Z7300, gris /bleu, continu, TER, Région Aquitaine, logo carmillon Ep.V-VI



10 173 / 10 173 S / 10 673 / 10 673 S Z7300, jaune/blanc, continu, TER, Languedoc-Roussillon

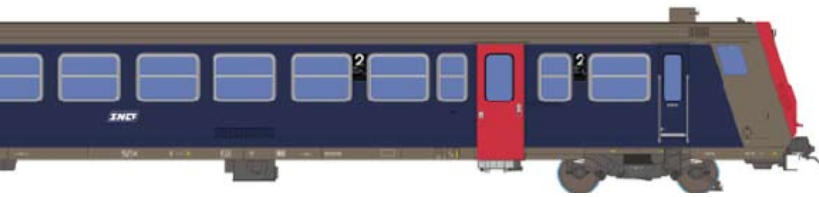


New 10 176 / 10 176 S / 10 676 / 10 676 S Z7300, rouge/blanc, continu, TER, Région Aquitaine Ep.V

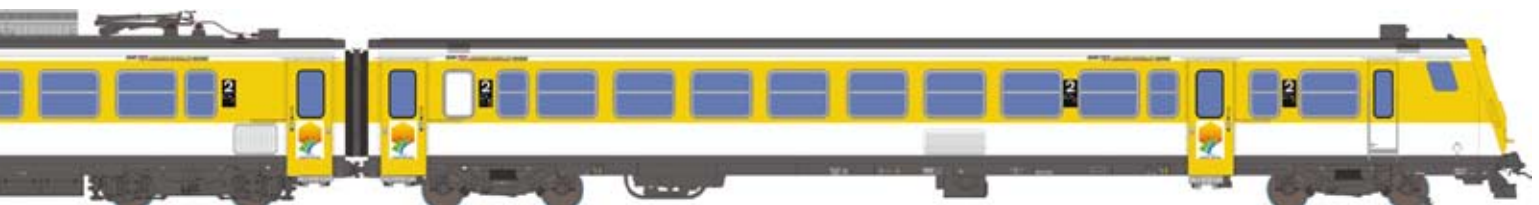


New 10 178 / 10 178 S / 10 678 / 10 678 S Z7500, bleu /blanc, continu, TER, SNCF, logo

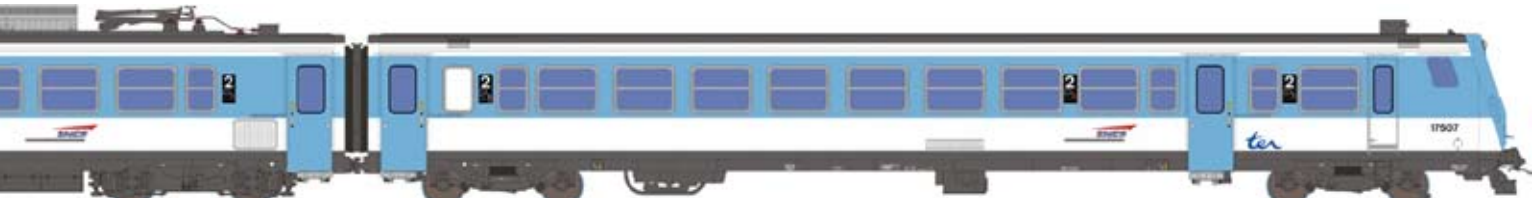
et "bi-courant" sont en préparation



u, omnibus, logo TLR Ep.IV



ssillon Ep.V



logo casquette Ep.V

Z 7300 / 7500



2000 CFL



15 021 / 15 021S / 15 521 / 15 521S 2000, blanc / bordeaux, courant monophasé, CFL Ep.V-VI
New



EAD



10 036 / 10 536 / 10 036 S / 10 536 S (X 4400 + XR 8300) rouge/crème, toit rouge, logo nouilles, Ep.IV-V

BM 4/4



17 060 / 17 560 / 17 060 S / 17 560 S (18409) Ep.III
brown, without chimney



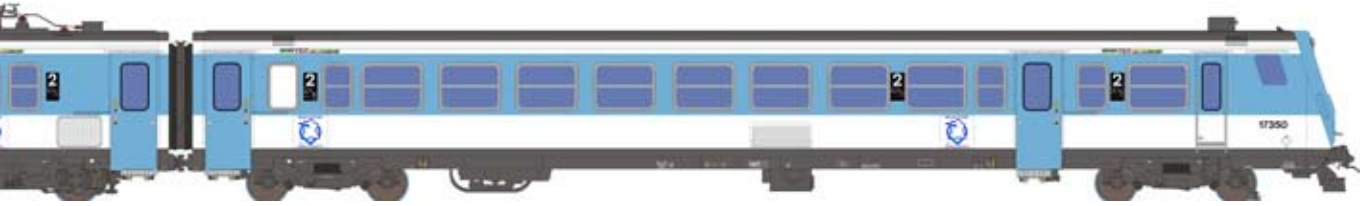
17 061 / 17 561 / 17 061 S / 17 561 S (18406) Ep.IVa
brown, without chimney



17 062 / 17 562 / 17 062 S / 17 562 S (18416) Ep.IVb-V
brown, new logo



17 063 / 17 563 / 17 063 S / 17 563 S (18423) Ep.IVb
brown, with silver chimney



10 175 / 10 175S / 10 675 / 10 675S Z7300, bleu/blanc, continu, Région Centre Ep.V



15 022 / 15 022S / 15 522 / 15 522S 2000, blanc /bordeaux, courant monophasé, CFL Ep.IV
New



10 062 / 10 562 / 10 062 S / 10 562 S (X 4300 + XR 8300) rouge/crème, toit crème, baie panoramique, origine, Ep.IIIb
New



17 064 / 17 564 / 17 064 S / 17 564 S (18414) Ep.IVb
brown, with red chimney, blazon town



17 065 / 17 565 / 17 065 S / 17 565 S (18441) Ep.IVb-V
fire red, new logo



17 066 / 17 566 / 17 066 S / 17 566 S (18437) Ep.IVb-V
fire red, new logo



17 067 / 17 567 / 17 067 S / 17 567 S (840 III-9) Ep.V
tunnel inscription, Marti AG logo

WP Côte d'azur



Set 49 171 WP + WPc, bleu/crème, livrée origine, CIWL, monogramme, variante Ep.II



49 172 WP, bleu/crème, livrée origine, CIWL, monogramme Ep.II



Set 49 174 WP + WPc, bleu/crème, livrée 1937, CIWL, monogramme, variante Ep.II-IIIa



49 175 WP, bleu/crème, livrée 1937, CIWL, monogramme Ep.II-IIIa



49 177 WPc, bleu/crème, livrée 1956, CIWL, monogramme Ep.IIIc



49 178 WP Salon, bleu/crème, livrée 1968, CIWL, monogr.UIC Ep.IV



49 179 WPc, bleu/crème, livrée 1968, CIWL, monogr.UIC Ep.IIIc-IV

Post mr-a/26 & mrz



1995-1997 Deutsche Post AG Ep.V



Set 46 300 mrz + mrz + mrz, ozeanblau/beige, für 200 km/h
Deutsche Post AG Ep.V



Set 46 301 mrz + mrz, grün, für 200 km/h, Deutsche Post AG Ep.V
New

1978 alte Posthörner Ep.IV



Set 46 302 mr-a/26 + mrz, grün mit schwarzen Rahmen und Schürze für 140 km/h, alte Posthörner Ep.IV
New



Set 46 303 mr-a/26 + mrz, ozeanblau/beige, für 140 km/h, alte Posthörner Ep.IV
New

1989 stilisiertes Posthorn Ep.IV-V



Set 46 304 mrz + mrz, grün, grüner Rahmen und Schürze für 200 km/h, stilisiertes Posthorn Ep.IV-V
New



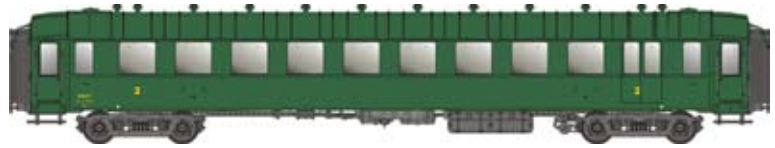
Set 46 305 mrz + mrz, ozeanblau/beige, für 140 km/h & 200 km/h, stilisiertes Posthorn Ep.IV-V
New

OCEM



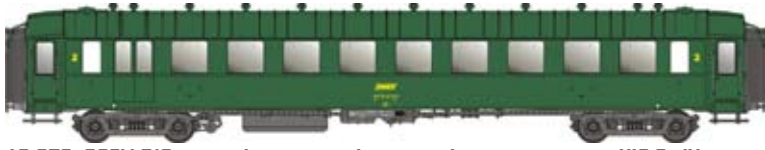
40 377 OCEM C10myfi, vert, châssis toit et bouts noir, porte sanitaire, marquage 1950 Ep.IIIb

New



40 378 OCEM B10myfi, caisse et toit vert, châssis gris, porte sanitaire, marquage 1956 Ep.IIIc

New



40 379 OCEM B10, vert, châssis gris, logo encadré jaune, numéro UIC Ep.IVa

New



40 219 OCEM A3½B5, vert, châssis gris, logo encadré jaune, numéro UIC Ep.IVa

UIC-X-RIC SBB



47 249 UIC-X Bm RIC, green, new logo, 12 compartments, grey roof Ep.IV-V

New



47 250 UIC-X Bm RIC, green, old logo, 12 compartments, silver roof Ep.IV

New

WLABmz / Bcmz 834



Set 48 152 Bcmz 834 + WLABmz + WLABmz, blue/grey, blue roof, 9 compartments, new logo, new windows, airco, 160 km/h / 200 km/h Ep.VI

New

WLABmee/WLSRmee/WLABmee



Set 48 024 WLABmee+WLABmee+WLSRmee Ep.VI
Set Moscow-Berlin-Paris, light grey/dark grey/red
version 2010, logo Trajet 500



Set 48 011 WLABmee+WLABmee, blue/red, current version, without pictogr. Ep.V
Rerun



Set 48 012 WLABmee + WLABmee, blue/red, original version Ep.V
Rerun



48 015 WLABmee, blue, white line, silver roof, current version 2008 Ep.V
Rerun



48 025 WLABmee, orange/ivory, brown roof, original version 1995 Ep.V
Rerun



46 227 WLABmz, rot/rosa, cremes Dach, privat Prototyp 1992 Ep.V
Rerun

Vtu



Set 40 282 A10tu +B11tu+B11tu, gris, bande bleue, hachures multicolores, Alsace S'Eclass, logo carmillon Ep.V-VI



Set 40 290 A10tuxh +B10tuxh+B10tuxh, gris, bande bleue, porte/bout ligne rouge/jaune, logo Région de Bourgogne Ep.V-VI



Set 40 291 A10tuh +B10tu+B10tu, gris, étoile et vague, Corail Intercités, logo Région de Basse-Normandie, logo carmillon Ep.V-VI



Set 40 292 A10tuh +B10 1/2 tuh+B10tu, gris, design violet/vert, silhouettes blanches, Corail Ep.V-VI



Set 40 303 A8tu +B8rtux+B10tu, gris/bleu/blanc, Interloire vague, logo Pays de la Loire, logo carmillon Ep.V-VI



Set 40 312 A10tu +B11tu+B11tu, gris métallisé, bande noir, livrée Carmillon Ep.VI
New



Set 40 313 B10rtu +B10tu+B11tu, Languedoc Roussillon, décoration Carmillon rouge, train uniquement 2 éme classe Ep.VI
New



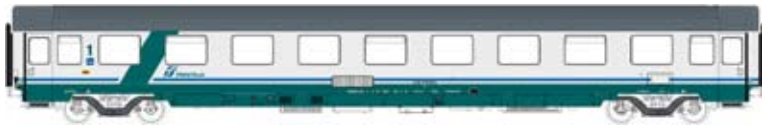
...e, logo carmillon Ep.V-VI



...rail Intercités, logo carmillon Ep.V-VI



Eurofima FS



47 456 A9, XMPR, white/green, blue line, Ep.IV

XMPR



47 457 B11, XMPR, white/green, blue line, Ep.IV



47 458 B11, XMPR, white/green, blue line, Ep.IV

Intercity



47 459 A9, intercity, white/green, blue line, Ep.IV



47 460 B11, intercity, white/green, blue line, Ep.IV



47 461 B11, intercity, white/green, blue line, Ep.IV



47 462 A9, Bigrigia, dark grey/middle grey, yellow line, Ep.IV

Bigrigia



47 463 B11, Bigrigia, dark grey/middle grey, yellow line, Ep.IV



47 464 B11, Bigrigia, dark grey/middle grey, yellow line, Ep.IV

Avmz 207



46 170 A9, rot/elfenbein, rote schürze, Ep.IV

EVS



Set 30 650 Set EVS cariflex SAINT GOBIN/EVS gris, parois renforcées, toits hauts et toit bas Ep.III



Set 30 652 Set EVS gris bande jaune, MECAMODERN/KAOLIN, parois renforcées, toit haut Ep.V



Set 30 664 Set EVS jaune/gris, METROPOL SVB, parois planes, toit haut Ep.IV

New



Set 30 669 Set EVS ETABLISSEMENTS CHIBEL gris, toit haut parois renforcées / rouge, parois planes, toit bas Ep.IV

New



Set 30 670 Set EVS jgris, bande jaune, cul jaune, parois renforcées, toit haut Ep.IV-V

New

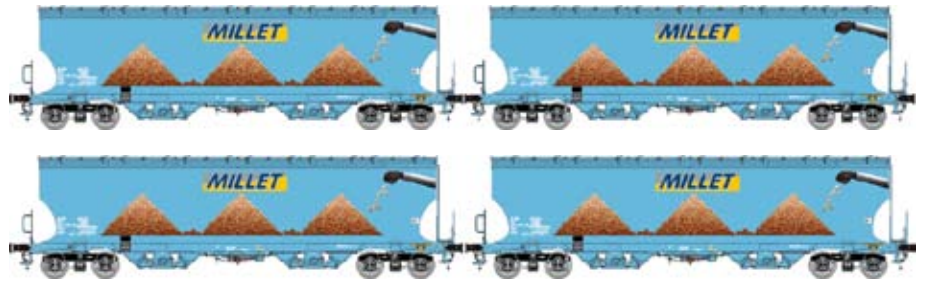
Tagnpps

Set 30 580 Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps
gris, logo MILLET, Ep.VI



Set 30 581 Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps, bleu
logo MILLET, logo Maïs avec soleil, VI

Set 30 582 Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps, bleu
logo MILLET, logo Maïs sans soleil, Ep.VI



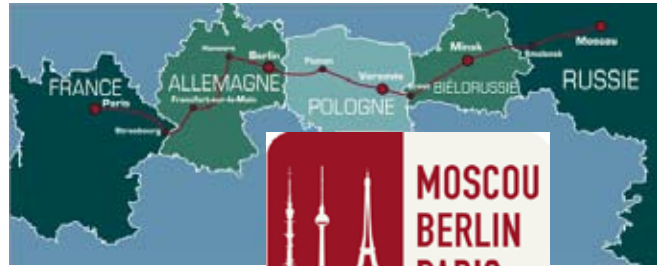
Set 30 583 Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps, gris foncé
Trancéréales, toit avec ouverture automatique, Ep.VI

Set 30 584 Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps + Tagnpps, gris foncé
ERMEWA, toit avec ouverture automatique, Ep.VI

New



RZD WLABmee/WLSRmee/WLABmee



Set 58 024 WLABmee+WLABmee+WLSRmee Ep.IV-V
light grey/dark grey/red, light grey roof, version 2010
logo Trajet 500 Moscow - Berlin - Paris



Set 58 009 WLABmee + WLABmee, blue, white line Ep.V

N scale

RZD WLABmee/WLSRmee/WLABmee



Set 78 024 WLABmee+WLABmee+WLSRmee Ep.VI
Set Moscow-Berlin-Paris, light grey/dark grey/red
version 2010, logo Trajet 500



78 015 WLABmee, current version 2008 Ep.VI
blue, white line, silver roof
Rerun



Set 78 028 WLABmee+WLSRmee+WLSRmee Ep.VI
Set Moscow-Nice, light grey/dark grey/red
Rerun

Set 78 029 WLABmee+WLABmee+WLSRmee Ep.VI
Set Moscow-Nice, light grey/dark grey/red/blue
Rerun

SEHR GEEHRTE KUNDEN,

DIESES PROSPEKT ERGÄNZT UNSEREN KATALOG 2016.

WÄHREND DER LETZTEN MONATE HABEN WIR DIE MEISTEN UNSERER PRODUKTIONSFORMEN IN CHINA ZURÜCKBEKOMMEN. EINIGE SIND LEIDER BESCHÄDIGT ODER ZERSTÖRT. DIESE WERDEN ZURZEIT NEU ERSTELLT UND FEHLENDE EINSÄTZE WERDEN ERGÄNZT. DIES WIRD ALLERDINGS NOCH EINIGE MONATE IN ANSPRUCH NEHMEN.

ZUSÄTZLICH WERDEN WIR NATÜRLICH, WIE GEWOHNT, AN NEUEN PROJEKTEN ARBEITEN.

DA WIR AB SOFORT AN MEHREREN STANDORTEN PRODUZIEREN, WIRD ES IN ZUKUNFT KEINE VERZÖGERUNGEN MEHR GEBEN DURCH ABHÄNGIGKEITEN VON EINEM EINZELNEN WERK.

DIE MODELLE DIE SIE IN DIESEM KATALOG SEHEN GEHEN NOCH DIESES JAHR IN PRODUKTION.

WIR BEDANKEN UNS FÜR IHRE GEDULD

DEAR CUSTOMER,

THIS BROCHURE COMPLETE OUR 2016 CATALOGUE.

DURING THE LAST MONTHS, WE HAVE RECOVERED MOST OF OUR MOULDS IN CHINA: SOME OF THIS TOOLING WERE DAMAGED OR DESTROYED, SO WE HAD TO START AGAIN A LOT OF MOULDS OR MISSING INSERTS.

SEVERAL MONTHS WILL BE NEEDED TO COMPLETE THIS LONG WORK OF REBUILDING. OUR PROGRAM WILL BE MAINTAINED IN ITS COMPLETENESS. A LOT OF NEW TOOLING WILL BE ALSO ADD TO OUR PROGRAMME. CAUSE WE ARE NOW WORKING WITH SEVERAL FACTORIES, EXCESSIVE DELAYS LIKE IN THE PAST DUE TO CENTRALIZED PRODUCTION ON ONLY ONE SUPPLIER MODERN GALA, WILL BE AVOID.

PRODUCTION OF THE MODELS IN THIS BROCHURE WILL START THIS YEAR, AND DELIVERED ON THE MARKET AS SOON AS THE SAMPLES ARE ACCEPTED.

WE THANK YOU FOR YOUR UNDERSTANDING AND THE TRUST INTO OUR BRAND.

MADAME, MONSIEUR,

CE DÉPLIANT COMPLÈTE NOTRE CATALOGUE 2016.

DURANT LES DERNIERS MOIS, NOUS AVONS RÉCUPÉRÉ LA MAJORITÉ DE NOTRE OUTILLAGE EN CHINE : UNE PARTIE DE CET OUTILLAGE A ÉTÉ ENDOMMAGÉ OU DÉTRUIT : NOUS AVONS DONC ENTREPRIS DE GRAVER À NOUVEAU LES MOULES OU INSERTS MANQUANT. PLUSIEURS MOIS SERONT NÉCESSAIRES AFIN DE TERMINER CE LONG TRAVAIL DE RECONSTITUTION DE NOS MOULES. LE PROGRAMME L.S .MODELS SERA MAINTENU DANS SON INTÉGRALITÉ, SANS COMPTER DE NOUVEAUX MODÈLES EN DÉVELOPPEMENT. LE FAIT DE TRAVAILLER AVEC PLUSIEURS SITES DE PRODUCTION NOUS ÉVITERA À L'AVENIR LES RETARDS INCOHÉRENTS DÛ À UNE PRODUCTION CENTRALISÉE SUR L'UNIQUE FOURNISSEUR MODERN GALA.

LES PRODUITS PRÉSENTS DANS CE DÉPLIANT SERONT MIS EN PRODUCTION ENCORE CETTE ANNÉE, ET COMMERCIALISÉS DANS LA FOULÉE DE L'ACCEPTATION DES PROTOTYPES.

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE PATIENCE