

# Neuheiten 2017

N TT HO

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE  
**KATO**



**MINIS**  
Maßstab 1:160



**LEMKE  
collection**




Deutschland-Vertrieb der Marken:




# Inhalt / Content / Contenu

## HOBBYTRAIN

	E63 / BR 163 AEG	3
	E-Lok Re 4/4 II 1. Serie	4
	E-Lok Siemens Vectron BR 193	5
	E-Lok Siemens ES64F4 / BR 189	6
	E-Lok Siemens Taurus ES64F2 / BR 182	7
	E-Lok BR 140	8
	Diesellok V36 Post	8
	Dampflokom Württembergische C	8
	E-Lok BLS Ae 6/8	9
	Gleisstopmaschine	9
	Akkutriebwagen ETA 176 / BR 517	10
	Schiebewandwagen SBB Habils	11
	Silowagen Schweiz Tagnpps	11
	Gedeckter Güterwagen Oppeln	11

	CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express	18
--	--------------------------------	----



## LEMKE KATO

	ICE 4 / BR 412 DB	12
	EUROSTAR E300 New Design	13
	Dampflokom mit Personenwagen „Pocket Line“	13
	SBB Re 460 / BLS Re465	14


## MINIS Maßstab 1:160

	MB O 302 13 RÜh	15
	MB O 303 15 RHD	15

## LEMKE collection

	Gebäude Bausätze inkl. MINIS-Modelle	16
	ICE 4 / BR 412 Standmodell	17
	S-Bahn Berlin / BR 481 Standmodell	17

## MEHANO

	Diesel-Lok G2000 BB	19
	Diesel-E-Lok Blue Tiger 2 DE-AC33C	20

## L.S. Models RailAd SUDEXPRESS

LS Models	21
RailAd	22
Sudexpress	23


### Symbole / Bedeutung


**K** = 


**H** = 


**LC** =   Maßstab 1:160


**UVP n. F.** = Preis nach Fertigstellung


 Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.


 Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neuheiten.


 mit Decoder  
with decoder  
avec décodeur


 Frontbeleuchtung  
Front light  
Éclairage frontale


 Lichtwechsel rot/weiß  
Light changes red / white  
La lumière change rouge / blanc


 Vorbereitet für Innenbeleuchtung  
Prepared for room light  
Prépare pour éclairage d'intérieur


 mit Innenbeleuchtung  
with Room light  
avec Éclairage d'intérieur


 NEM-Schacht  
Holder for NEM couplers  
Support s'attelage NEM


 5-poliger Motor  
5-pole motor  
Moteur à 5 pôles


 mit Sound  
with Sound  
avec Sound


 Federpuffer  
Spring Buffer  
amortisseur ressort


 Empfohlener Radius 192 mm  
recommended radius 192 mm  
rayon recommandé 192 mm


 Empfohlener Radius 225,6 mm  
recommended radius 225,6 mm  
rayon recommandé 225,6 mm

 Empfohlener Radius 396,4 mm  
recommended radius 396,4 mm  
rayon recommandé 396,4 mm


 Vorbereitet für Decoder  
Prepared for decoder  
Prépare pour décodeur


 Vorbereitet für Decoder NEM 651  
Prepared for decoder NEM 651  
Prépare pour décodeur NEM 651

 Vorbereitet für Decoder NEM 660  
Prepared for decoder NEM 660  
Prépare pour décodeur NEM 660

 Vorbereitet für Decoder NEM 662  
Prepared for decoder NEM 662  
Prépare pour décodeur NEM 662

 AC Digital  
AC Digital  
AC Digital

 Gleichstrom  
Direct current  
Courant continu

 Wechselstrom  
Alternating current  
Courant alternatif

### Epochen / Epochs Epoques

 I 1835 – 1920

 II 1920 – 1945

 III 1948 – 1968

 IV 1968 – 1985

 V 1985 – 2009

 VI 2009 – heute

**FORM  
2017  
NEUHEIT**

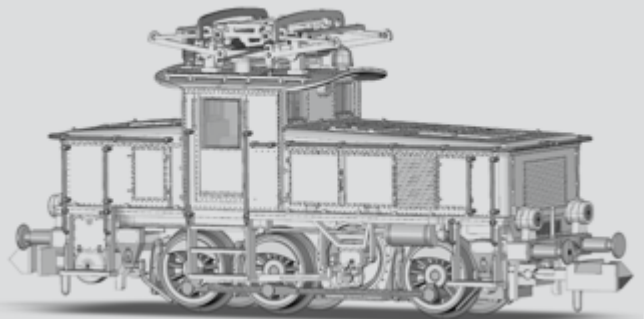
## Güterzug- und Rangierlok E63 / BR 163 AEG

1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C-gekuppelte Loks. Man übernahm bei diesen Loks den Winterthur Schrägstangenantrieb der E60 unter Verzicht der Laufachse. Die E63 01-04 von AEG und E63 05-07 von BBC / KM wurden 1935/36 in Dienst gestellt. Die bei AEG nachbestellte E63 08 folgte 1940. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden die Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurde die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.

Foto Hermann Maey/ Sammlung B. Zöllner



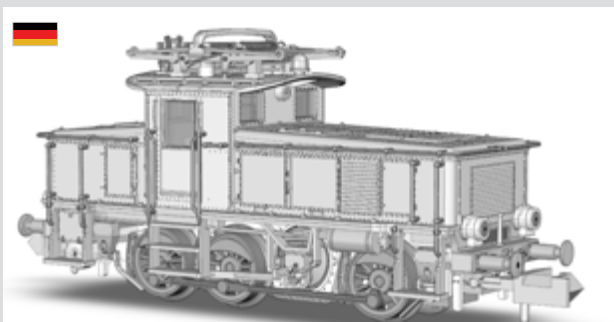
Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3050</b>	E63 DRG Ep. II grau blau	209,90 €



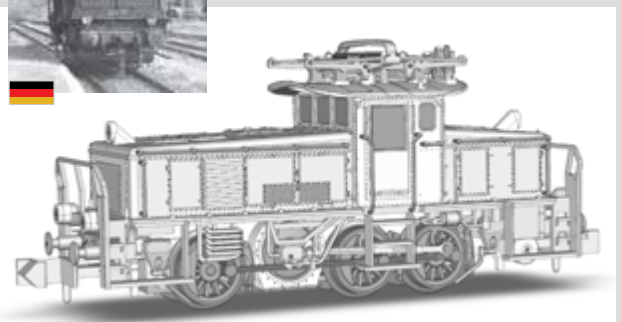
- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Weißes Wechsellicht
- Kurzkupplungs kinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



Foto Günther Scheingraber /Sammlung B. Zöllner



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3051</b>	E63 DB Ep. III grün rot	209,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3052</b>	E63 DB Ep. IV rot schwarz	209,90 €

**FORM  
2017  
NEUHEIT**

## E-Lok Re 4/4 II 1. Serie

Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reise-, wie auch vor Güterzügen eingesetzt.

Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion. Nach einer ersten Vorserie von 6 Loks, mit einer Länge von 14.800 mm, wurde die Erste Serie der Re 4/4 II mit einer Länge von 14.900 mm und wie die Vorserie mit nur einem Stromabnehmer in Dienst gestellt. In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Ausserdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholm-Stromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Schweizer Lichtwechsel
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail

Fotos Gerald Stahl



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3020</b>	Re 4/4 II 1. Serie grün, Ursprungsversion, Ep. III-IV	<b>179,90 €</b>



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3021</b>	Re 4/4 II 1. Serie rot, Ursprungsversion, Ep. III-IV	<b>179,90 €</b>



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H3022</b>	Re 4/4 II 1. Serie Swiss Express Ursprungsversion, Ep. III-IV	<b>179,90 €</b>



## E-Lok Siemens Vectron BR 193

Seit der Einführung 2010 ist der Vectron von Siemens mittlerweile weit über 300 mal an verschiedene Bahnunternehmen in Europa verkauft worden und jedes Jahre kommen weitere neue Varianten dazu. Wie das Vorbild, so wird auch das Modell von Hobbytrain immer auf dem neuesten Stand gehalten. Neu für die Varianten 2017 sind die Next 18 SST (NEM 662) und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle wird es dann auch als Soundversion geben.

Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - **EDITION : KUNSTDRUCK** auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte und einmalige Auflagen.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound

Foto Michael Raucheisen



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2979</b>	Re 475 404 BLS Cargo Ep. VI, aktuelle Ausführung	154,90 €
<b>H2979S</b>	mit Sound	239,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2981</b>	BR 193 Lokomotion Ep. VI	149,90 €
<b>H2981S</b>	mit Sound	234,90 €

Foto Kevin Mikulic



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2982</b>	EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 15 Jahre SETG „Ludwig v. Beethoven“	164,90 €
<b>H2982S</b>	mit Sound	249,90 €

Grafik Loc & More



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2983</b>	EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 TX Logistik „CONNECTED BY RAIL“ Ep. VI	164,90 €
<b>H2983S</b>	mit Sound	249,90 €



# E-Lok Siemens ES64F4 / BR 189

Neben dem Taurus war und ist die BR 189 eine der erfolgreichsten Loks bei Siemens. Speziell als Mehrsystem Lok für den grenzüberschreitenden Güterverkehr entwickelt ist die Lok nach wie vor europaweit im Einsatz. Wir haben das Modelle ebenso wie unseren Taurus und Vectron für 2017 stark überarbeitet. Neu für die Varianten 2017 sind die Next 18 SST (NEM 662) und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle wird es dann auch als Soundversion geben.

Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - **EDITION : KUNSTDRUCK** auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte und einmalige Auflagen.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Weißes Wechsellicht
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound

Foto Martin Rist



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2923</b>	BR 189 115 MRCE / SBB Cargo „Alpazähler“ Ep. VI	149,90 €
<b>H2923S</b>	mit Sound	234,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2924</b>	BR 189 287 MRCE „ROTTERDAM-BAYERN-EXPRESS“ Ep. VI	149,90 €
<b>H2924S</b>	mit Sound	234,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2925</b>	BR 189 281 MRCE „Bayernhafen Gruppe“	149,90 €
<b>H2925S</b>	mit Sound	234,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2926</b>	EDITION : KUNSTDRUCK BR 189 997 TXLogistik „Pferdestärke“	164,90 €
<b>H2926S</b>	mit Sound	249,90 €





# E-Lok Siemens Taurus ES64F2 / BR 182





Die Erfolgsgeschichte des Siemens Taurus ist nach wie vor ungebrochen. Jedes Jahr erscheinen dutzende neue Lackierungsvarianten und die Loks sind aus dem modernen europäischen Schienenverkehr nicht wegzudenken. Wie das Vorbild so wird auch das Modell von Hobbytrain immer auf dem neuesten Stand gehalten. Neu für die Varianten 2017 sind die Next 18 SST (NEM 662) und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle werden es dann auch als Soundversion geben.

Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - **EDITION : KUNSTDRUCK** auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte und einmalige Auflagen.


- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht weiss/rot manuell abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound



**EDITION : KUNSTDRUCK**










Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2779</b>	EDITION : KUNSTDRUCK BR 182 572 TXLogistik Ep. VI	164,90 €
<b>H2779S</b>	mit Sound	249,90 €



**EDITION : KUNSTDRUCK**











Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2780</b>	EDITION : KUNSTDRUCK ÖBB 1016 048 „Feuerwehr Niederösterreich“ Ep. VI	164,90 €
<b>H2780S</b>	mit Sound	249,90 €



**EDITION : KUNSTDRUCK**







Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2781</b>	EDITION : KUNSTDRUCK ÖBB 1016 023 „Green Point“ Ep. VI	164,90 €
<b>H2781S</b>	mit Sound	249,90 €


**EDITION : KUNSTDRUCK**



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2782</b>	BR 182 536 HXX Ep. VI	154,90 €
<b>H2782S</b>	mit Sound	239,90 €

Foto HKX

**NEU**

## E-Lok BR 140

Seit dem Jahr 1968 als Baureihe 140 bzw. Baureihe 139 geführt trug die Lok lange Zeit die Hauptlast des Güterzugverkehrs der DB, kam aber auch im Personennahverkehr zum Einsatz. Nach fast 60 Jahren endete der planmäßige Einsatz der Baureihe 140 bei DB Cargo im Oktober 2016.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Wechsellicht rot/weiß, manuell schaltbar



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
H2839	BR 140 113 ozeanblau-beige, DB Ep. IV	139,90 €

**NEU**

## Diesellok V36 Post

Die Loks der Baureihe V36 wurden zu den unterschiedlichsten Diensten herangezogen. Unter anderem verwendete die Deutsche Post über Jahre eigene V36 mit Posthorn Logo.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
H2879	V36 Postdirektion Hannover Ep. III	149,90 €

**NEU**

## Dampflok Württembergische C

Im Jahre 1908 erhielten die Maschinenfabriken Esslingen den Auftrag zum Bau einer großen Heißdampf-Pazifik-Schnellzuglokomotive. Bis 1921 wurden insgesamt 41 Maschinen gebaut. Als Vorspann vor schnellen Reisezügen, vor dem Orient-Express und anderen CIWL Zugläufen kamen diese markanten

Maschinen, die alle in Stuttgart stationiert waren, zum Einsatz. Eine einmalige, limitierte Auflage.

- Stromaufnahme über alle angetriebenen und Tender Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht
- limitierte Auflage



passende Lok zu CIWL-Ostende-Wien-Express H22100 / H22101



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
H4036	Württembergische C Ep. I „Zuglok CIWL Ostende Wien Express“	249,90 €
H4036D	Württembergische C Ep. I „Zuglok CIWL Ostende Wien Express“, digitale Ausführung	289,90 €



**FORM  
2017  
NEUHEIT**

## E-Lok BLS Ae 6/8

Ursprungsausführung der ersten bei SLM gebauten Ae 6/8 mit beidseitigen Fensterbändern, kleinen Lufteinlässen und 2 Stromabnehmern. Zustand 1939 Schweizerische Landesausstellung „Landi“ in Zürich. Mit den nachfolgenden Umbauten verloren die Loks 1942/43 den alten Schriftzug und erhielten die BLS Buchstaben aus Chrom. 1954-56 fiel ein Stromabnehmer durch Erweiterung der Bremswiderstände weg. 1961/62 wurden auf einer Seite die beiden mittleren Fenster durch große Düsengitter ersetzt sowie die 4 kleineren Lüfterjalousien unterhalb der Fenster durch kleine Düsengitter.



- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle angetriebenen Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht nach Schweizer Vorbild
- Führerstandsbeleuchtung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers
- empfohlener Einsatz ab R3



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H10182</b>	Ae 6/8 205 BLS Ursprungsversion mit 2 Stromabnehmern Ep. II-IIIa	269,90 €
<b>H10182S</b>	Ae 6/8 205 BLS Ursprungsversion mit 2 Stromabnehmern Ep. II-IIIa, mit Sound	349,90 €

## NEU Gleisstopfmaschine

1971 brachte Plasser und Theurer die Gleisstopfmaschine Baureihe 07 auf den Markt – das zeitgemäße Maschinenkonzept für die immer zahlreicher werdenden Schnellfahrstrecken und die immer kürzeren Zugpausen. Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine in Einem. Diese Gleisstopfmaschine wurde in vielen Ländern eingesetzt, unter anderem auch bei der DB und privaten Unternehmen.



- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H23511</b>	Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopfmaschine motorisiert, Ep. IV - V	149,90 €
<b>H23511D</b>	Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopfmaschine motorisiert Digital, Ep. IV - V	199,90 €



# Akkutriebwagen ETA 176 / BR 517

Passend zu den bereits lieferbaren 2-tlg. Versionen ETA/ESA 176 bzw. BR 517/817 gibt es nun einzelne Triebwagen als Ergänzung. Im Einsatz waren die ETAs einzeln, mit Steuerwagen, 3-teilig oder in Doppeltraktion auch 4-teilig anzutreffen.



- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- funktionsfähige Scharfenbergkupplung
- inkl. Innenbeleuchtung



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2694</b>	BR 517 007-1 DB Ep. IV Motorwagen	199,90 €
<b>H2694S</b>	mit Sound	284,90 €



- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- funktionsfähige Scharfenbergkupplung
- inkl. Innenbeleuchtung



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2695</b>	ETA 176 006 DB Ep. III Motorwagen	199,90 €
<b>H2695S</b>	mit Sound	284,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H2690S</b>	ETA 176 004 ESA 176 004 Ep.III, 2-teilig, mit Sound und Funktionsdecoder	374,90 €
<b>H2691S</b>	ETA 517 006 ESA 817 006 Ep.IV, 2-teilig, mit Sound und Funktionsdecoder	374,90 €

## NEU Schiebewandwagen SBB Habils



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H23460</b>	2er Set SBB Habils, Ep. IV - V	79,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H23454</b>	SBB Habil Aproz, Ep. IV	44,90 €

## NEU Silowagen Schweiz Tagnpps



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H23467</b>	SBB Tagnppss Silowagen „Zuckertransport“, Ep. V - VI	89,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H23468</b>	SBB Tagnppss Silowagen „Kakao Transport“, Ep. V - VI	89,90 €

## NEU Gedeckter Güterwagen Oppeln



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H24911</b>	2er Set Persil/HWE, Gmhrs 30, DB Ep. III	38,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H24911</b>	2er Set Persil/HWE, Gmhrs 30, DB Ep. III	38,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H24912</b>	2er Set Pril/Warsteiner Gmhrs 30 DB Ep. III	38,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H24913</b>	2er Set DR Zonen-Güterwagen Ghs / Grs Ep. IIIa	38,90 €

**FORM  
2017  
NEUHEIT**

## ICE 4 / BR 412 DB

Als ICE 4 bzw. BR 412 bezeichnet die Deutsche Bahn die neue Generation der Hochgeschwindigkeitszüge Intercity-Express (ICE) für den Personenfernverkehr. Mit der Entwicklung und dem Bau von vorerst 170 Zügen wurde 2011 Siemens Mobility / Bombardier beauftragt. Zunächst sollen zwölfteilige Varianten ab Dezember 2017, später siebenteilige Züge ab Dezember 2020 einsatzbereit sein. Insgesamt sollen bis zu 300 neue ICE angeschafft werden. Die Züge sind als Triebzüge für den Personenverkehr vorgesehen. Sie werden über mehrere eigenständig angetriebene Wagen, sogenannte Powercars, die über den Zug verteilt sind, angetrieben. Die neuen ICE Züge werden aus fünf Wagentypen gebildet: Endwagen, angetriebene Mittelwagen („Powercar“), nicht angetriebene Mittelwagen, Speisewagen und Servicewagen. Die Züge können auch gekuppelt in Doppeltraktion eingesetzt werden. Das Außen-design der Züge wurde 2015 mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Die erste Serie von 130 Triebzügen umfasst 45 Siebenteiler und 85 Zwölfteiler. Eine Zulassung für Österreich und für die Schweiz ist vorgesehen ein spätere Zulassung für Frankreich, Luxemburg, Italien, Polen und Tschechien ist als Option geplant.



- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wechsellicht rot/weiß

Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>K10950</b>	ICE4 7-tlg. Grundset DB EP. VI	n.F.



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>K10951</b>	ICE4 5-tlg. Ergänzung DB Ep. VI	n.F.

**NEU**

## EUROSTAR E300 New Design

Seit Juli 2015 verkehren die EUROSTAR Züge zwischen England und dem europäischen Festland im neuen Design. Die Züge des Typen E300 wurden im Inneren modernisiert und erhielten ein neues äußeres Erscheinungsbild. Aktuell liefert KATO den neuen EUROSTAR E300 exklusiv über LEMKE in Deutschland aus.

- Ein Triebkopf angetrieben
- 5-poliger Motor
- Zwei Schwungmassen
- Lichtwechsel weiß/rot
- Detaillierte Ausführung

Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>K10-1297</b>	8-tlg. Zugset EUROSTAR New Design E300 motorisiert, 2 Triebköpfe, 6 Wagen	279,90 €
<b>K10-1298</b>	4-tlg. Ergänzungssset EUROSTAR New Design E300 4 Wagen	114,99 €

**NEU**

## Dampflok mit Personenwagen

Mit diesem 3-tlg. Personenzug (die Lok ist einer bayrischen D6 – Berg nachempfunden, die Wagen sind an Österreichische Spantenwagen angelehnt) startete Kato vor vielen Jahren die erfolgreiche Serie „Pocket Line“. Die kleine 2-achsige Lok ist relativ zierlich, da der Antrieb im Chassis des 1. Personenwagens untergebracht ist. Die Zugkraft reicht gut aus, um weitere 3 Waggons ziehen zu können. Der Antrieb erfolgt durch einen hochwertigen Kato-Motor. Mit diesem Modell ist der Einstieg in die „gute, alte Dampflokzeit“ leicht zu realisieren. Vorbilder für diesen Zug gibt es aktuell noch bei vielen schweizer, österreichischen, holländischen, französischen und deutschen Museumsbahnen und Vereinen.

Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>K10-500-1</b>	2-achs Dampflok nach Vorbild bayr. D VI - Berg mit 2 2-achs Personenwagen	59,90 €

**NEU**

# SBB Re 460 / BLS Re465

Die Re 460 der SBB ist nach wie vor das Rückgrat des Schweizer Personenverkehrs. Die Loks werden vorrangig mit IC2000 bzw. Wendezügen mit EW IV Wagen eingesetzt. Keine andere Schweizer Lokomotive fuhr mit so vielen verschiedenen Werbungen und Lackierungen, wie die Re 460. In den letzten Jahren erhielten alle SBB Re 460 neu Stromabnehmer. Diese Änderung wird auch am Modell realisiert. Bei der BLS werden die Loks nach wie vor im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Aktuell sind 4 Loks an die Firma RailCare vermietet, die diese unter den Namen „Cats Ey“ „Black Pearl“ „Pink Panther“ und „Flash Fire“ mit unterschiedlichen Designs berühmter Diamanten und Perlen betreibt. Alle Modelle dieser Auflage sind einmalig auf nur 350 Stück limitierte Serien.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail

Foto Martin Rist



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137118	SBB Re 460 Mondaine	n.F.

Foto Martin Rist



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137117	SBB Re 460 Chiquita	n.F.

Foto H. Schiestl



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137119	SBB Re 460 Welcome to Japan	n.F.

Foto Gerald Stahl



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137120	SBB Re 460 TGV Lyria	n.F.

Foto BLS



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137121	BLS Re 465 Flash Fire	n.F.

Foto BLS



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
K137122	BLS Re 465 Pink Panther	n.F.

**FORM  
2017  
NEUHEIT**

## MB O 302 13 RÜh

Der MB O 302 war ein Universalbus und in vielen Konfigurationen erhältlich. Als Linienbus, Überlandwagen oder Reisebus. Der O 302 löst bei seiner Präsentation Jahr 1965 den beliebten O 321 H ab. Der O 302 blieb zehn Jahre im Programm, bis er 1974 durch den Typ O 303 ersetzt wurde. Zur Fußball-Weltmeisterschaft 1974 in der Bundesrepublik Deutschland stellte Daimler-Benz jeder Nationalmannschaft einen Reisebus O 302 mit entsprechend den jeweiligen Landesfarben lackierten Außenseiten zur Verfügung.



Foto O. Nordsieck / Wikipedia



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4411</b>	MB O302 DBP	21,99 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4412</b>	MB O302 DB	21,99 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4413</b>	MB O302 Deutsch Touring Europabus	21,99 €

**FORM  
2017  
NEUHEIT**

## MB O 303 15 RHD

Der Mercedes-Benz O 303 der Daimler Benz AG war ein Reisebus der 1974 erstmalig vorgestellt wurde. Der O 303 war eine Weiterentwicklung des Vorgängers MB O 302. Der O 303 war vor allem als Reisebus konzipiert, doch es gab auch weiterhin Linienbusse, sowie verschiedene Reisebusse in unterschiedler Ausstattungen bis hin zum Fernreisebus.



Foto Wikipedia



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4421</b>	MB O303 DB Bus-Touristik	21,99 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4422</b>	MB O303 Hamburger Hochbahn	21,99 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>LC4423</b>	MB O303 Bundes-Bus Österreich	21,99 €

# NEU Gebäude Bausätze

Lemke Collection Gebäudemodelle sind aus hochwertigem Laserkarton hergestellt. Passend zu unseren Fahrzeugmodellen aus der Minis-Serie bieten sich so zahlreiche Möglichkeiten Diorama-Themen wie Post, Spedition und Nahverkehr noch besser darzustellen. Die Gebäude entsprechen teilweise wirklichen Vorbildern und spiegeln so in Architektur und Materialien den Charakter und Zeitgeist der Epochen wieder. Jeder Bausatz enthält bereits einige passende LKW oder PKW Modelle aus unserem Minis-Programm zur passenden Gestaltung.



Foto Opel Altmann



## NEU S-Bahn Berlin / BR 481 Standmodell

In Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn, der Tochtergesellschaft S-Bahn Berlin GmbH und Lemke Collection entstand ein exklusives Souvenirmodell der BR 481 für den Berliner Tourismus. Aufgrund der handlichen Größe wurde hierfür der Maßstab 1:120 ausgewählt. Das Modell des Triebkopfes 481 wird ohne Antrieb, auf einem TT-Gleis stehend ausgeliefert. Informationen über die von uns geplanten Betriebsmodelle der Berliner S-Bahn Typ 481 in Spur N und Typ 480 in H0 finden Sie in unserem aktuellen Gesamtkatalog auf Seite 28 (Spur N) und auf Seite 41 (H0 1:87).





Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
LC90481	BR 481 Souvenir Modell ohne Antrieb	29,95 €

## NEU ICE 4 / BR 412 Standmodell

Anlässlich der ersten offiziellen Präsentation des neuen ICE 4 Mitte September 2016 konnte der Vorstandsvorsitzende, Herr Dr. Gruber ein Modell des ICE 4 Steuerwagen im Maßstab 1:160 an anwesende Presse und Gäste aus Wirtschaft und Politik überreichen. Dieses „Werbemodell“ entstand in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn, Siemens und Lemke Collection. Der Triebkopf des ICE 4 wird auf einer Kato-Schiene stehend, exklusiv über den DB-Bahnshop vertrieben.





Exklusiv für DB-Bahnshop

Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
1559	ICE 4 Standmodell mit Kato Schiene (exklusiv <a href="http://www.bahnshop.de">www.bahnshop.de</a> )	29,95 €



# CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express



Der Wien-Nizza-Cannes-Express war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1896 bis 1939 zwischen Wien und der französisch-italienischen Riviera, teilweise bereits von Sankt Petersburg aus. Aufgrund seiner Beliebtheit beim russischen und habsburgerischen Hochadel erhielt er vor 1914 den Beinamen „Train des Grand-Ducs“. Die CIWL führte den Zug erstmals im Winter 1896/97 ein, um die Nachfrage der europäischen Oberschicht, deren wichtigstes Urlaubsziel in der Winterzeit die Riviera war, auch außerhalb Frankreichs und Großbritanniens zur befriedigen. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Wien-Nizza-Cannes-Express ausschließlich aus Schlaf-, Speise- und Gepäckwagen. Bis 1914 waren dies die üblichen Teakholz-Wagen der CIWL. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei Gepäck- drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtung und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H44014</b>	CIWL Wien Nizza Cannes Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I <b>DC</b> Set I 3-tlg.	299,90 €
<b>H44016</b>	CIWL Wien Nizza Cannes Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I <b>AC</b> Set I 3-tlg.	309,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>H44015</b>	CIWL Wien Nizza Cannes Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Ep. I <b>DC</b> Set II 3-tlg.	299,90 €
<b>H44017</b>	CIWL Wien Nizza Cannes Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Ep. I <b>AC</b> Set II 3-tlg.	309,90 €

**NEU**

# Diesel-Lok G2000 BB

## 1. Serie mit asymmetrischem Führerhaus

Die Vossloh Lok G2000 BB ist die zur Zeit stärkste dieselhydraulische Lokomotive der Vossloh Lokomotive GmbH und ist seit 2000 im Einsatz. Die erste Serie umfasst 21 Loks mit asymmetrischen Führerhäusern und 2240 kW Leistung. Die Loks werden von diversen privaten Bahnunternehmen in Deutschland, Niederlande, Belgien und Frankreich für Güterzugleistungen und auch im Rangierdienst eingesetzt.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound

Foto KSW



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58906</b>	G2000 KSW Ep. V - VI <b>DC</b>	204,90 €
<b>58907</b>	<b>DC</b> Sound	304,90 €
<b>58908</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58909</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €

Foto RBH



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58902</b>	G2000 RBH RAG Ep. V-VI <b>DC</b>	204,90 €
<b>58903</b>	<b>DC</b> Sound	304,90 €
<b>58904</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58905</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58898</b>	G2000 HGK Ep. V - VI <b>DC</b>	204,90 €
<b>58899</b>	<b>DC</b> Sound	304,90 €
<b>58900</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58901</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58910</b>	G2000 R4C grün Ep. V - VI <b>DC</b>	204,90 €
<b>58911</b>	<b>DC</b> Sound	304,90 €
<b>58912</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58913</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €

**NEU**

# Diesel-E-Lok Blue Tiger 2 DE-AC33C

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet. Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen. Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok. Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt. Die beiden neuesten Varianten sind aktuell der Blue Tiger von Captrain, und der sogenannte Red Tiger von HVLE.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß + Blinklicht
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58914</b>	Blue Tiger Captrain Ep. VI <b>DC</b>	209,90 €
<b>58915</b>	<b>DC</b> Sound	309,90 €
<b>58916</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58917</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58921</b>	Blue Tiger TXL Ep. V-VI <b>DC</b>	209,90 €
<b>58923</b>	<b>DC</b> Sound	309,90 €
<b>58924</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58925</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €



Bestellbar exklusiv bei Spielwaren Kieskemper ([www.kieskemper.de](http://www.kieskemper.de))

Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>63461</b>	BT OHE 330092 exkl. Spielwaren Kieskemper <b>DC</b>	n.F.
<b>63462</b>	<b>DC</b> Sound	n.F.
<b>93461</b>	<b>AC</b>	n.F.
<b>93462</b>	<b>AC</b> Sound	n.F.

Foto HVLE



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>58931</b>	Red Tiger HVLE Ep. V-VI <b>DC</b>	209,90 €
<b>58932</b>	<b>DC</b> Sound	309,90 €
<b>58933</b>	<b>AC</b>	234,90 €
<b>58934</b>	<b>AC</b> Sound	329,90 €



# CITY NIGHT LINE Züge KOMET + PEGASUS / SIRIUS + CANOPUS

CITY NIGHT LINE ist eine Zugattung für Nachtreisezüge in Europa. Sie wird seit 2013 unmittelbar von der DB Fernverkehr betrieben. Zur CNL gehört der letzte noch betriebene innerdeutsche Nachtzug München – Hamburg sowie Verbindungen zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik, den Niederlanden, der Schweiz sowie Italien via Österreich.

Wir bieten Ihnen exklusiv die Möglichkeit, vier CNL Verbindungen im originalen Zuglauf nachzubilden. Die Sets sind in Spur H0 auf jeweils 220 Stück und in Spur N auf jeweils 250 Stück limitiert.

**KOMET**

Art.-Nr. H0 LS49056 / N LS79056

Art.-Nr. H0 LS49057 / N LS79057

**PEGASUS**

Art.-Nr. H0 LS49054 / N LS79054

Art.-Nr. H0 LS49055 / N LS79055

**SIRIUS**

Art.-Nr. H0 LS49052 / N LS79052

Art.-Nr. H0 LS49053 / N LS79053

**CANOPUS**

Art.-Nr. H0 LS49051 / N LS79051

Modelle <sup>HO</sup>		
Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
LS49051	3tlg. Set CNL CANOPUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / Bvcmbz249 / WLABmz	234,90 €
LS49052	3tlg. Set A CNL SIRIUS, DBAG Logo Ep.VI WRmz131 / WLABm171 / Bvcmbz248	244,90 €
LS49053	3tlg. Set B CNL SIRIUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / Bvcmbz249 / Bpm875	229,90 €
LS49054	3tlg. Set A CNL PEGASUS, DBAG Logo Ep.VI Bpm875 / Bvcmbz248 / Bvcmbz249	214,90 €
LS49055	3tlg. Set B CNL PEGASUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / 2x WLBmz173	239,90 €
LS49056	3tlg. Set A CNL KOMET, DBAG Logo Ep.VI 2xWLABmz171 / WRmz131	249,90 €
LS49057	3tlg. Set B CNL KOMET, DBAG Logo Ep.VI Bpm875 / Bpm874 / Bvcmbz249	229,90 €

Weitere Modelle und Prospekte und Infos zu LS Models in den Spurweiten <sup>N</sup>, <sup>TT</sup> und <sup>HO</sup> erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler und unter [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de) sowie [www.lsmodel.com](http://www.lsmodel.com).

Die Auflagengrößen von L.S Models sind streng limitiert, so dass eine rechtzeitige Reservierung empfohlen wird.

Modelle <sup>N</sup>		
Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
LS79051	3tlg. Set CNL CANOPUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / Bvcmbz249 / WLABmz	209,90 €
LS79052	3tlg. Set A CNL SIRIUS, DBAG Logo Ep.VI WRmz131 / WLABm171 / Bvcmbz248	219,90 €
LS79053	3tlg. Set B CNL SIRIUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / Bvcmbz249 / Bpm875	209,90 €
LS79054	3tlg. Set A CNL PEGASUS, DBAG Logo Ep.VI Bpm875 / Bvcmbz248 / Bvcmbz249	199,90 €
LS79055	3tlg. Set B CNL PEGASUS, DBAG Logo Ep.VI BDcm874 / 2x WLBmz173	219,90 €
LS79056	3tlg. Set A CNL KOMET, DBAG Logo Ep.VI 2xWLABmz171 / WRmz131	219,90 €
LS79057	3tlg. Set B CNL KOMET, DBAG Logo Ep.VI Bpm875 / Bpm874 / Bvcmbz249	209,90 €

**NEU**

**RailAd** ist ein österreichisches Unternehmen, das bisher nur mit Eisenbahnwerbung in Verbindung gebracht wurde und nun auch diese Modelle im Maßstab 1:87 detailgetreu umsetzt. Alle **RailAd** Modelle sind streng limitiert und nummeriert und werden in einer hochwertigen Box mit Zertifikat ausgeliefert.

Die Modelle verfügen über diverse Zurüstteile für die Vitrinenpräsentation und folgende technische Details:

- Höchstmöglicher Detaillierungsgrad und aufwändige, vollständige Bedruckung
- High-End Antriebskonzept mit Neodym-Motor und 21-poliger Schnittstelle, vorbereitet für den Einbau eines Sounddecoders
- Stromabnahme umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, im Analogmodus schaltbares Fernlicht und Schlusslicht
- Im Digitalmodus schaltbares Fern- und Schlusslicht sowie schaltbare Führerstandsbeleuchtung



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1040</b>	ÖBB BR1116 Feuerwehr-Lok	294,90 €
<b>RA1040S</b>	ÖBB BR1116 Feuerwehr-Lok <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1041</b>	ÖBB BR1116 Feuerwehr-Lok <b>AC digital</b>	327,90 €
<b>RA1041S</b>	ÖBB BR1116 Feuerwehr-Lok <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1048</b>	ÖBB BR1116 Milka-Lok Lila Kuh	294,90 €
<b>RA1048D</b>	ÖBB BR1116 Milka-Lok Lila Kuh <b>digital</b>	327,90 €
<b>RA1048S</b>	ÖBB BR1116 Milka-Lok Lila Kuh <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1049S</b>	ÖBB BR1116 Milka-Lok Lila Kuh <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1044</b>	ÖBB BR1116 The Red Bulletin-Lok	294,90 €
<b>RA1044D</b>	ÖBB BR1116 The Red Bulletin-Lok <b>digital</b>	327,90 €
<b>RA1044S</b>	ÖBB BR1116 The Red Bulletin-Lok <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1045</b>	ÖBB BR1116 The Red Bulletin-Lok <b>AC digital</b>	327,90 €
<b>RA1045S</b>	ÖBB BR1116 The Red Bulletin-Lok <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1046</b>	ÖBB BR1116 ORF-Lok TV Thek	294,90 €
<b>RA1046D</b>	ÖBB BR1116 ORF-Lok TV Thek <b>digital</b>	327,90 €
<b>RA1046S</b>	ÖBB BR1116 ORF-Lok TV Thek <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1047</b>	ÖBB BR1116 ORF-Lok TV Thek <b>AC digital</b>	327,90 €
<b>RA1047S</b>	ÖBB BR1116 ORF-Lok TV Thek <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1042</b>	ÖBB BR1116 Green Point-Lok	294,90 €
<b>RA1042D</b>	ÖBB BR1116 Green Point-Lok <b>digital</b>	327,90 €
<b>RA1042S</b>	ÖBB BR1116 Green Point-Lok <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1043</b>	ÖBB BR1116 Green Point-Lok <b>AC digital</b>	327,90 €
<b>RA1043S</b>	ÖBB BR1116 Green Point-Lok <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA1050</b>	ÖBB BR1116 Mensch & Pferd-Lok	294,90 €
<b>RA1050D</b>	ÖBB BR1116 Mensch & Pferd-Lok <b>digital</b>	327,90 €
<b>RA1050S</b>	ÖBB BR1116 Mensch & Pferd-Lok <b>digital mit Sound</b>	399,90 €
<b>RA1051</b>	ÖBB BR1116 Mensch & Pferd-Lok <b>AC digital</b>	327,90 €
<b>RA1051S</b>	ÖBB BR1116 Mensch & Pferd-Lok <b>AC digital mit Sound</b>	399,90 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>RA0999</b>	Acryl Präsentationsbox	20,50 €



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>ESU LokSound V4.0 Decoder 21-polig</b>	inkl. Lautsprecher	



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>ESU LokPilot V4.0 Decoder 21-polig</b>		

# Vossloh EURO 4000 HGK

Bei der **Vossloh EURO 4000** handelt es sich um eine dieselelektrische Lok, die von der Firma Vossloh im Werk Albuixech bei Valencia in Spanien produziert wird. Bis Ende 2011 wurden rund 50 Stück der Lok in acht verschiedene Länder geliefert. Neben Spanien und Portugal werden die Euro 4000 im Güterverkehr auch in den Ländern Frankreich, Belgien, Deutschland, Schweden und Norwegen eingesetzt. Die Lok wird von einem V16-Zweitaktdieselmotor des Typs EMD 16-710 G3C-U2 angetrieben. Mit einer Tankkapazität von 7.000 Liter können Strecken von bis zu 2.000 Kilometer ohne Zwischenstopp zurückgelegt werden.

Der Einsatz einer Mehrfachtraktion ist möglich. Die Auflage des H0 Modells ist auf 200 Stück begrenzt, aufgeteilt auf die Varianten DC, DC Sound, AC und AC Sound. Die Loks werden mit einem ESU Loksound V4.0 bzw. ESU Lokpilot V4.0 ausgestattet. Das Spur N Modell ist als analoge Variante und auch mit ESU Loksound erhältlich und auf 250 Modelle limitiert.

- |   |  |  |
|---|--|--|
| - Führerstandsbeleuchtung in Fahrtrichtung<br>- rot/weiß Lichtwechsel in Fahrtrichtung<br>- 21-polige NEM Schnittstelle<br>- 4 Haftreifen | - Stromaufnahme über alle Achsen<br>- starker Motor mit zwei großen Schwungmassen<br>- sehr detaillierte Modellwiedergabe<br>- hervorragende Fahreigenschaften | - LüP: 265 mm<br>- empfohlener Mindestradius R2 – 420 mm<br>- vorbereitet bzw. inkl. Sound |
|---|--|--|



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>SU400516DC</b>	 EURO 4000 HGK DE39, Ep.VI <b>DC</b>	€ 314,90
<b>SU400516DS</b>	 EURO 4000 HGK DE39, Ep.VI <b>DC ESU Loksound V4.0</b>	€ 399,90
<b>SU400516N</b>	 EURO 4000 HGK DE39, Ep.VI	n.F.
<b>SU400516NS</b>	 EURO 4000 HGK DE39, Ep.VI <b>mit Sound</b>	n.F.

Hinweis H0: AC nur noch wenige Stück vorhanden.

# Doppelflachwagen für den Holztransport



Bestell-Nr.	Beschreibung	UVP
<b>SUWRSE058</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>DB 4309 058-6</b>	89,00 €
<b>SUWRSE009</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>DB 4309 009-9</b>	89,00 €
<b>SUWRSE131</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>VTG-Deutschland 4309 131-5</b>	89,00 €
<b>SUWRSE011</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>VTG-France 4309 011-9</b>	89,00 €
<b>SUWRSE006</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>ERMEWA 4309 006-6</b>	89,00 €
<b>SUWRSE103</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>ERMEWA 4309 103-4</b>	89,00 €
<b>SUWRSE056</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>SNCF 4309 056-3</b>	89,00 €
<b>SUWRSE163</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>SNCF 4309 163-7</b>	89,00 €
<b>SUWRSE063</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>ÖBB 4306 063-8</b>	89,00 €
<b>SUWRSE070</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>ÖBB 4306 070-3</b>	89,00 €
<b>SUWRSE025</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>ÖBB 4308 025-2</b>	89,00 €
<b>SUWRSE101</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>Railtrans 4309 101-5 Frz</b>	89,00 €
<b>SUWRSE005</b>	Doppelflachwagen Laaps Holztransport <b>Railtrans 4308 005-5 Frz</b>	89,00 €

**Wir stellen aus:**

01. - 06.02.2017  
05. - 09.04.2017  
30.09. - 03.10.2017  
03. - 05.11.2017  
23. - 26.11.2017

Internationale Spielwarenmesse Nürnberg  
Intermodellbau Dortmund  
Modell-Hobby-Spiel Leipzig  
Faszination Modellbau Friedrichshafen  
Modell Süd / N-Convention Stuttgart



## Social-Media-Service

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu unseren Produkten oder unserem Service?

**Dann besuchen Sie doch mal unseren SMS (Social-Media-Service).**

Hier stehen wir im direkten Dialog mit unseren Kunden und veröffentlichen regelmäßig Updates und Videos zu unseren Neuheiten, sowie Termine zu Sonderaktionen.



[www.facebook.com/lemke.gmbh](http://www.facebook.com/lemke.gmbh)



[www.youtube.com/lemkecollection](http://www.youtube.com/lemkecollection)



[www.twitter.com/lemkecollection](http://www.twitter.com/lemkecollection)

Den LEMKE Gesamtkatalog sowie die Kataloge/Prospekte unserer Handelspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt über uns.



Art.-Nr. K 10-2016/17  
UVP inkl. Versand 5,00 €

**Katalog Jägerndorfer Collection 2017 Spur N & H0**



Art.-Nr.  
UVP inkl. Versand 5,00 €

Irrtümer, Druckfehler, technische Änderungen sowie Preisänderungen vorbehalten.



**Wolfgang Lemke GmbH**

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de