



JÄGERNDORFER
COLLECTION

HAUPTKATALOG N

2017
Höchste Eisenbahn





Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63010 **SPUR N** **6** 11/2017

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU



Foto&Titel: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

NEU

63020 **SPUR N** **6** 11/2017

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: M. Weber Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63030 **SPUR N** **5** 11/2017

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: Quelle: BAHNTECHNISCHES BILDARCHIV (Ing. Peter Kuderna)



63040 **SPUR N** **5** 11/2017

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



NEU



NEU

60330 SPUR N 6 11/2017

Ep V, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

60340 SPUR N 6 11/2017

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz



NEU

Doppelpackung

60250

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
jaffa Lackierung, unterschiedliche
Beschriftungen

Doppelpackung

60230

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,
unterschiedliche Beschriftungen

NEU



Doppelpackung

60240

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,
unterschiedliche Beschriftungen

NEU



NEU

62010

SPUR N	6	05/2017
--------	---	---------

62012

SPUR N		05/2017
--------	--	---------

1089.05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

62020

SPUR N	6	05/2017
--------	---	---------

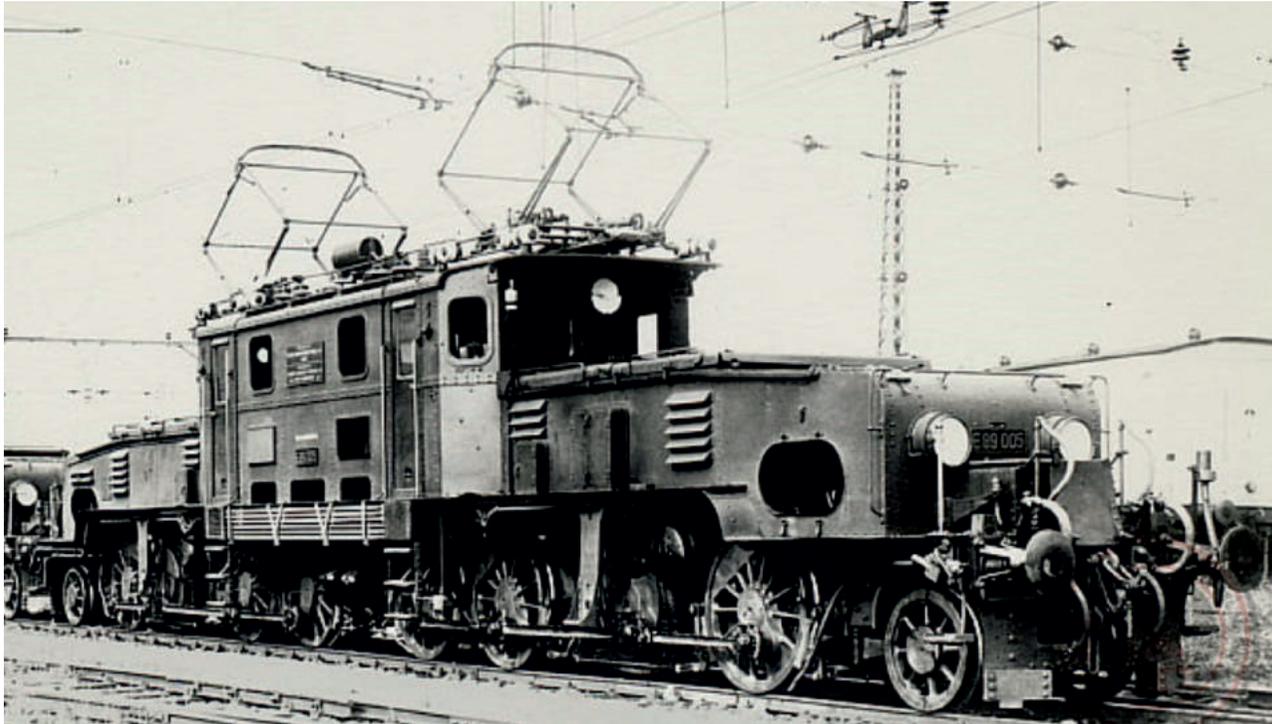
62022

SPUR N		05/2017
--------	--	---------

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



NEU

Exklusiv-Edition für:

LEMKE
setzt : Maßstäbe

62060

SPUR N	E	05/2017
--------	---	---------

62062

SPUR N		05/2017
--------	---	---------

E89.005 der DRG, Ep II, Ausführung um 1940
blaugrau, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

Die Baureihen 1100 und 1100.1 (1089 und 1189) wurden 1922 als Gebirgs-Schnellzugs Lokomotiven geliefert und in Innsbruck, zur Bewältigung der Arlberg Rampe Bludenz - Landeck, verwendet. Erst ab 1930, nach der Fertigstellung der Elektrifizierung bis Salzburg, wurden die Maschinen auch dort stationiert. Das Einsatzgebiet erstreckte sich dann über die gesamte Tauernstrecke. Die 1100.1 (1189) hatte etwas mehr Leistung und eine um 5km/h, auf 75km/h gesteigerte Höchstgeschwindigkeit. Die Baureihe 1100 wurde während des 2. Weltkrieges in E89 und die 1100.1 in E89.1 umbenannt. Nach dem Krieg verblieben die Maschinen des Typs 1089 in Salzburg. Alle Maschinen der Baureihe 1189 wurden in Amstetten beheimatet und auf der Westbahn bis Linz eingesetzt.

Von 1975 bis 1980 wurden die Lokomotiven ausgemustert.

Die JC Modelle der Baureihen 1089 und 1189 sind durch den Stangenantrieb auf allen Achsen angetrieben. Die Ausführung der Modelle ist sehr detailliert ausgeführt. Alle Unterschiede zwischen den Baureihen 1089 und 1189 wurden in der Konstruktion natürlich berücksichtigt. Die Modelle können mit einem 6 pin Dekoder digitalisiert werden.

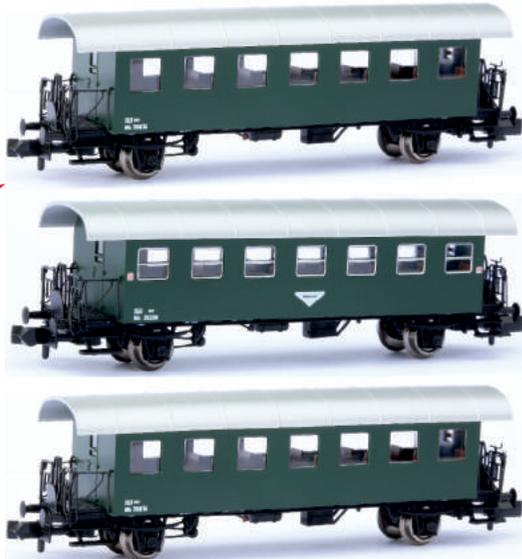


NEU

60405 **SPUR N** **6** 08/2017

Ep IV/V, Set mit Lok 1142.701 und 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Halb-fenstervarianten.

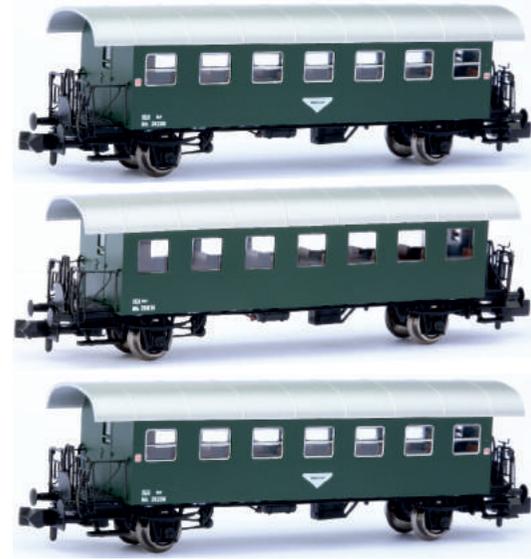
SET MIT LOK



NEU

60310 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, eine Halfenster und zwei Ganzfenster Varianten.



NEU

60320 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, zwei Halfenster und eine Ganzfenster Variante.



60308 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen
 Personenwagen. Unterschiedliche
 Beschriftungen, Halbfenstervarianten



60309 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen
 Personenwagen. Unterschiedliche
 Beschriftungen, Halbfenstervarianten





Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.

Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

65010 SPUR N 6 lieferbar

1014.003 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - „Pflatsch“. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

65040 SPUR N 6 lieferbar

1014.005 Ep V

CAT Design. 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel





65030 **SPUR N** **6** lieferbar

1014.011 Ep IV
Rail Cargo Austria Design. 6 pin
Dekoderschnittstelle und rot/weiss
Lichtwechsel



65020 **SPUR N** **6** lieferbar

1014.007 Ep IV/V
Mit Wortmarken Logo. 6 pin
Dekoderschnittstelle und rot/weiss
Lichtwechsel



64030 **SPUR N** **6** lieferbar

1142.701 Ep IV

rot mit ÖBB - „Pflatsch“, ohne Eckfenster. Modell der 3. Bauserie, Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

NEU

64050 **SPUR N** **6** 06/2017

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle



NEU

64060 **SPUR N** **S** 06/2017

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und 6 pin Dekoderschnittstelle



Foto: E. Mladenovic Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



NEU

64070 **SPUR N** **S** 06/2017

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, 6 pin Dekoderschnittstelle



60300 **SPUR N** **5** 09/2017

Ep VI
3 teiliges Set im alten CAT Design

NEU

65040 **SPUR N** **5** lieferbar

1014.005 Ep V
CAT Design. 6 pin
Dekoderschnittstelle und
rot/weiss Lichtwechsel



60302 **SPUR N** **5** lieferbar

Ep VI
3 teiliges Set im CAT Design

HO 2766 **SPUR N** **5** lieferbar

1116.141 Ep VI
Lokomotive für die JC N Spur
CAT Doppelstockgarnitur



SET MIT LOK

NEU



60401 **SPUR N** **6** lieferbar

Ep IV/V

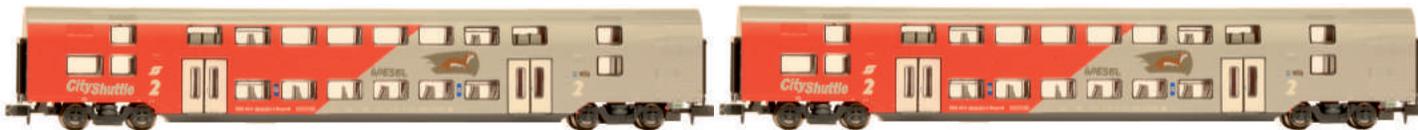
4 teiliges Set mit Lok 1142.671 und einer Dosto Garnitur im **WIESEL** Design



60301 **SPUR N** **6** lieferbar

Ep IV/V

3 teiliges Set im **WIESEL** Design



60201 **SPUR N** lieferbar

Ep IV/V

2 teiliges Set im **WIESEL** Design



JÄGERNDORFER COLLECTION



BASIC Edition		09/2017
----------------------	---	---------

Ausführung
(Spur N, BASIC oder HIGH END)

DCC Schnittstelle
(6pin, 8pin, 21pin, NEXT vorhanden od.
Sounddekoer)

Voraussichtl. Liefer-
termin

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at